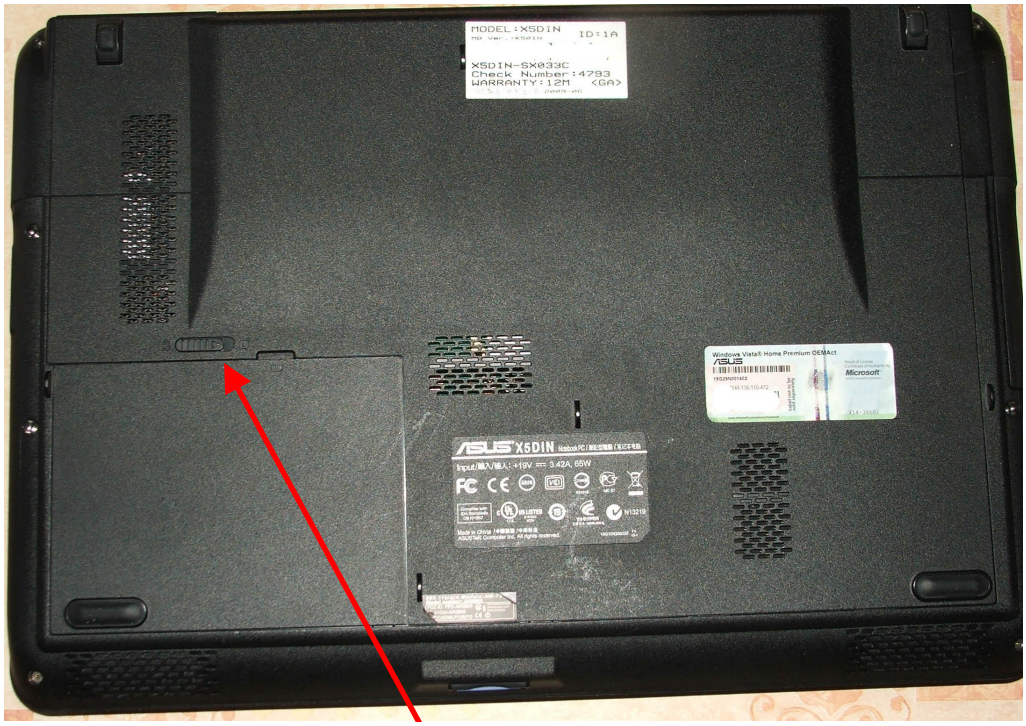
Démontage d'un ASUS X5IN

Voici un petit tuto pour expliquer en quelques photos comment démonter un ASUS X5DIN.

Contrairement à d'autres portables, il n'y a pas de trappe sur le dessous pour accéder à chaque élément (disque dur,RAM,..) mais juste une trappe pour accéder à la batterie.



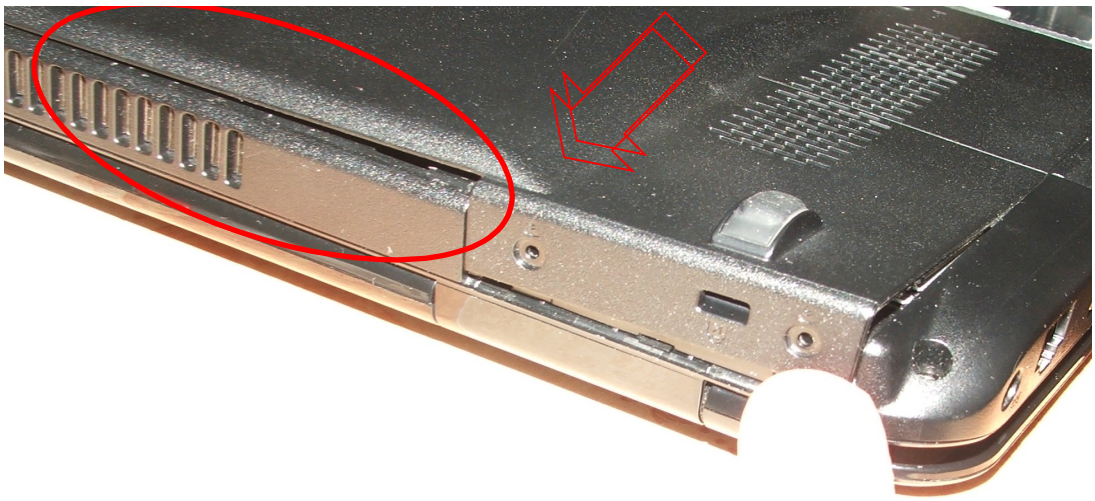
Il faut d'abord déverrouiller la trappe qui cache la batterie, avant de la retirer. Ensuite …

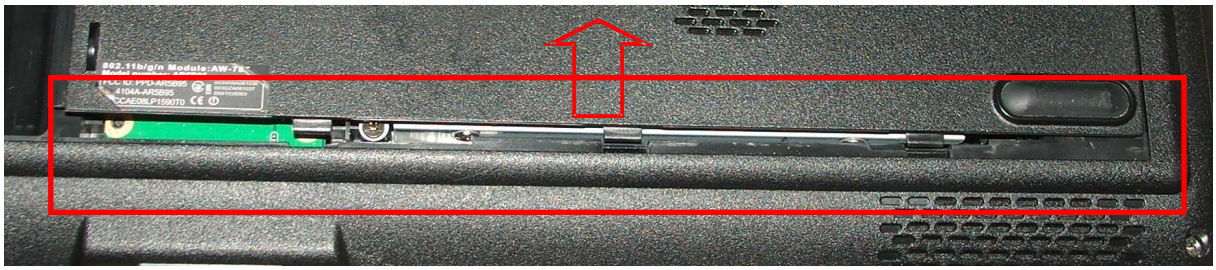
Il faut retirer la vis entourée en rouge.

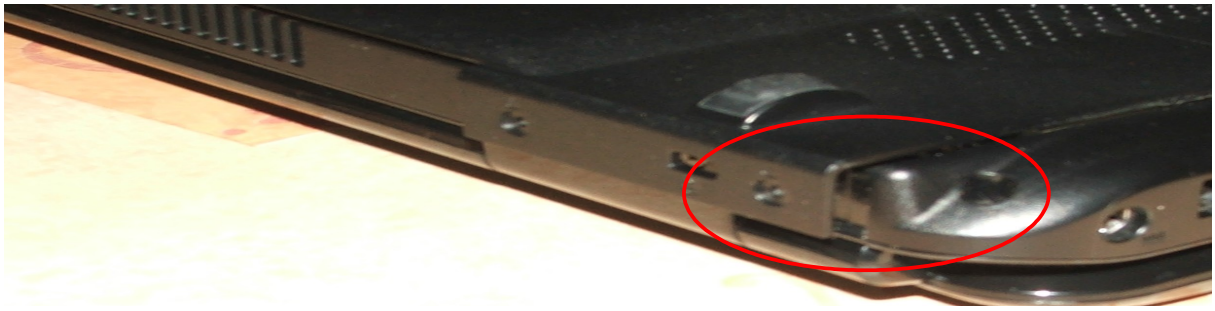
Ensuite il faut retirer les 4 vis situées sur l'arrière du portable, 2 de chaque coté.

Attention, ce ne sont pas toute les mêmes (4 longues à l'arrière et une courte dans la trappe)

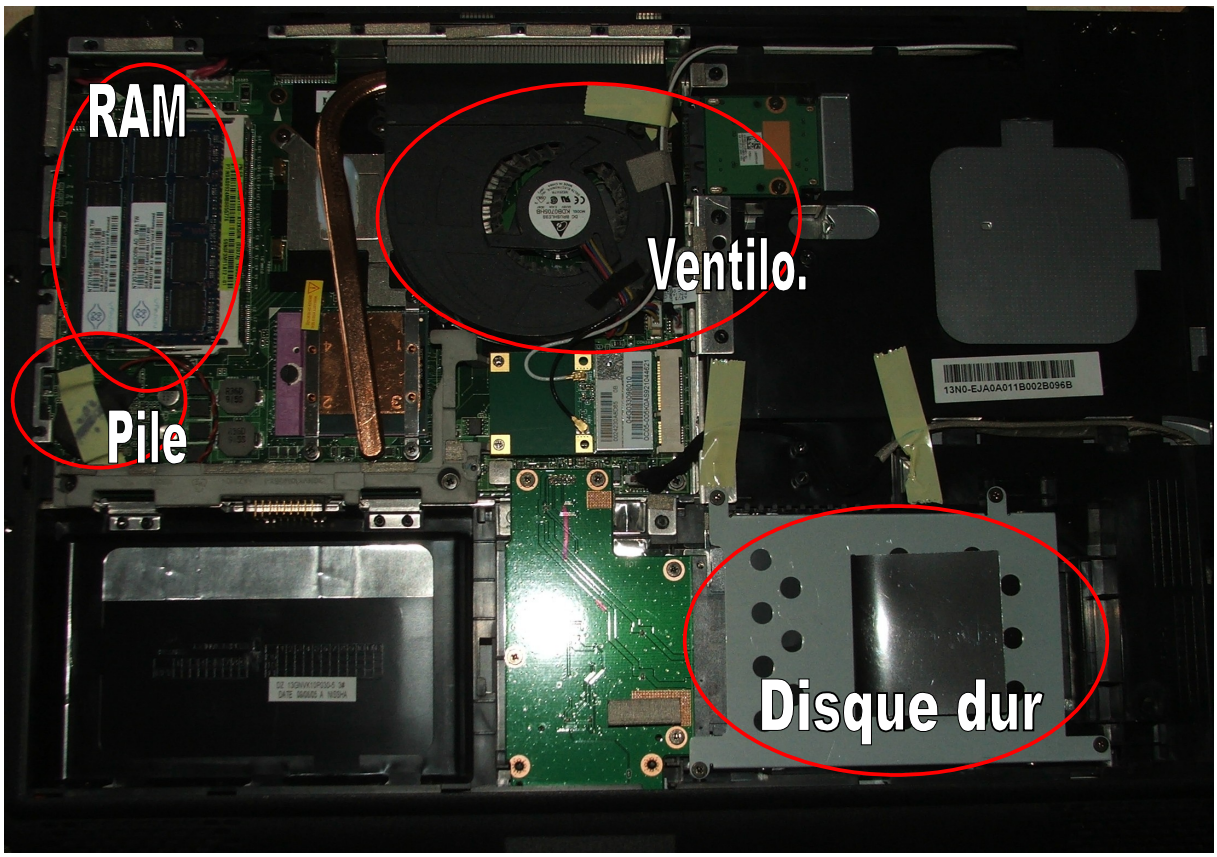
Il faut ensuite écarter légèrement l'arrière comme montré sur la photo, et à l'aide d'un petit tournevis plat écarter délicatement le fond , ça vient tout seul, jusqu'à l'autre coté qui a aussi été dévissé.
Le but est juste d'écarter pour faire coulisser l'ensemble de la plaque vers l'arrière.



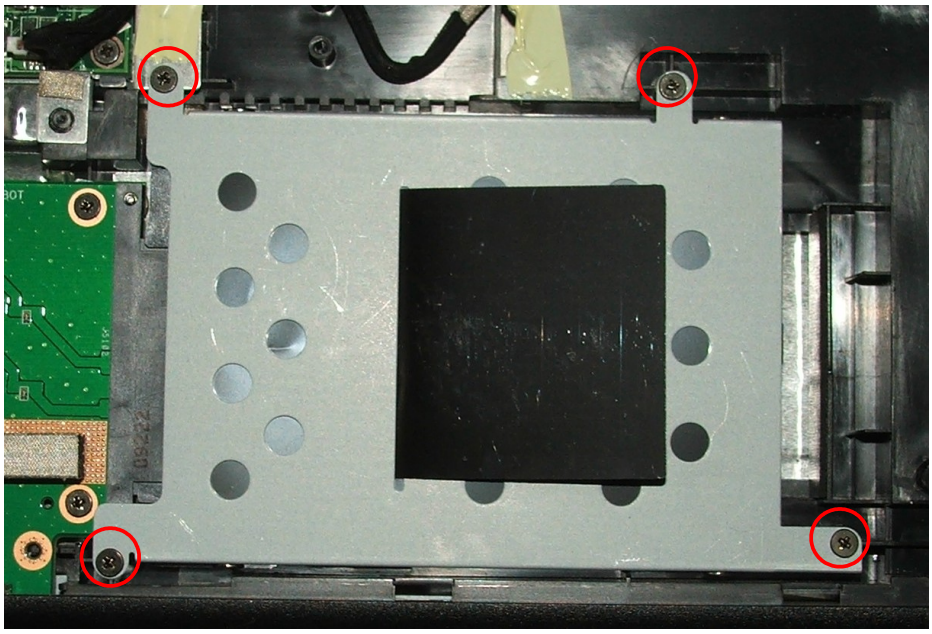




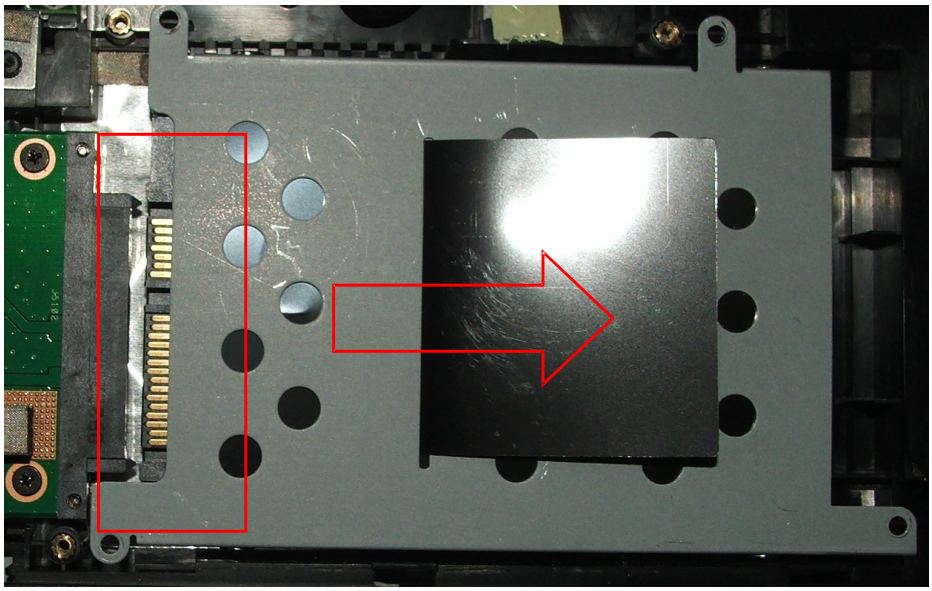
L’ensemble recule d’environs 5 mm, il suffit alors de soulever la plaque de fond..…et le tour est joué ! !



Voilà, on accède à l’essentiel.



Pour ma part, je désirais changer le disque dur; il suffit de dévisser les 4 vis



Puis de le faire glisser vers la droite, et on récupère l'ensemble support + disque dur.

Il ne reste plus qu'à enlever les 4 vis qui fixent le disque sur son support … et à procéder dans l'ordre inverse pour le remontage.

Bien sur, il reste le gros morceaux de la réinstallation complète du système…si vous avez les DVD de restauration, c'est cool……sinon, bon courage, mais tous les drivers sont sur le site Asus..

Nota : tant que vous avez démonté la plaque arrière, profitez en donc pour nettoyer le ventilateur à l'aide d'une bombe « Gaz sec » comme on en trouve dans les grandes surfaces pour 5 à 10 euros suivant la taille, vous pouvez aussi utiliser un compresseur pour les bricoleurs bien équipés.
Attention toutefois de ne jamais toucher les pâles du ventilateur avec la buse ou le pistolet, car avec la pression d'air, le ventilateur se met à tourner en en cas de contact….une pâle est vite cassée ! !
Diriger le flux d'air vers les pâles bien sur, mais ne pas oublier la grille d'aération arrière,

Avant : on aperçoit la poussière collée sur les pâles …

Après : c'est propre et net…